

Radio Medical Danmark

Sydvestjysk Sygehus



Årsrapport 2017

Telefon +45 7545 6766 - rmd@rsyd.dk

www.radiomedical.eu

Indholdsfortegnelse

Side

Personalestab per 31.3.2018.....	1
Indledning.....	2
Antal sager i 2017 fordelt på måned.....	3
Fordeling af sager i forhold til farvand	3
Fordeling af kontakter på skibstype.....	4
Patienters nationalitet.....	4
Sygdoms og skadesmønsteret i 2017.....	5
Sygdoms og skadesmønster Handelsskibe.....	6
Sygdoms og skadesmønster Supplierskibe.....	6
Sygdoms og skadesmønster Fiskerskibe.....	7
Sygdoms og skadesmønster Færger og Passagerskibe.....	7
Evakueringer og ilandsætninger.....	8
Årsager til evakueringer i relation til besætningsmedlem/passager.....	9
Konklusion.....	10

RADIO MEDICAL DANMARK

Telefon +45 7545 6766 - rmd@rsyd.dk

Personale pr. 31.3.2018

Jan Vork: Leder af Radio Medical Danmark. Overlæge i Fælles Akut Modtagelse, autoriseret dansk søfartslæge, speciallæge i almen medicin og fagområdespecialist i Akutmedicin.

Marie Hamming: Overlæge og Kvalitetsforbedringsekspert, autoriseret dansk søfartslæge, speciallæge i almen medicin og fagområdespecialist i Akutmedicin, MPM.

Søren Kristensen: Overlæge Øre-Næse-Hals Afdeling, dykkerlæge, autoriseret dansk søfartslæge, Speciallæge i oto-rhino-laryngologi.

Lise Mondrup: Specialeansvarlig overlæge Palliativt team, speciallæge i almen medicin og fagområdespecialist i Palliation.

Ole Nyvad: Overlæge Kardiologisk Afdeling, speciallæge i kardiologi.

Jesper Smedegaard: Uddannelsesansvarlig overlæge i Kirurgisk afdeling, speciallæge i Kirurgi.

Dorte Østergaard: Lægeseekretær i Fælles Akut Modtagelsen Sydvestjysk Sygehus.

Carina Betzer Eg: Ledende lægeseekretær i Fælles Akut Modtagelsen Sydvestjysk Sygehus.

Ida Nielsen: IT konsulent – Sydvestjysk Sygehus.

Indledning:

Det er en fornøjelse at udgive Radio Medical Danmarks årsrapport for 2017.

Sydvestjysk Sygehus har fortsat opgaven at give telemedicinsk speciallæge rådgivning døgnet rundt til dansk indregistrerede handels- og fiskeskibe, samt udenlandske flagstaters skibe jf. ILO's Maritime Labour Convention (MLC2006).

Den telemedicinske rådgivning varetages af et hold på aktuelt 6 speciallæger, der alle har deres virke på Sydvestjysk Sygehus. Organisatorisk sorterer Radio Medical Danmark under Fælles Akut Modtagelsen (FAM) på Sydvestjysk Sygehus Esbjerg.

Det har været et aktivt år med 1823 registrerede kontakter fordelt på 1811 sager/patienter. Når antallet af kontakter er højere end antallet af sager/patienter, skyldes det at lægerne efter hver vagt (typisk 1 døgn) registrerer alle kontakter. Hvis der er en ny henvendelse på samme patient den følgende dag kan antallet af kontakter således være højere end antallet af patienter.

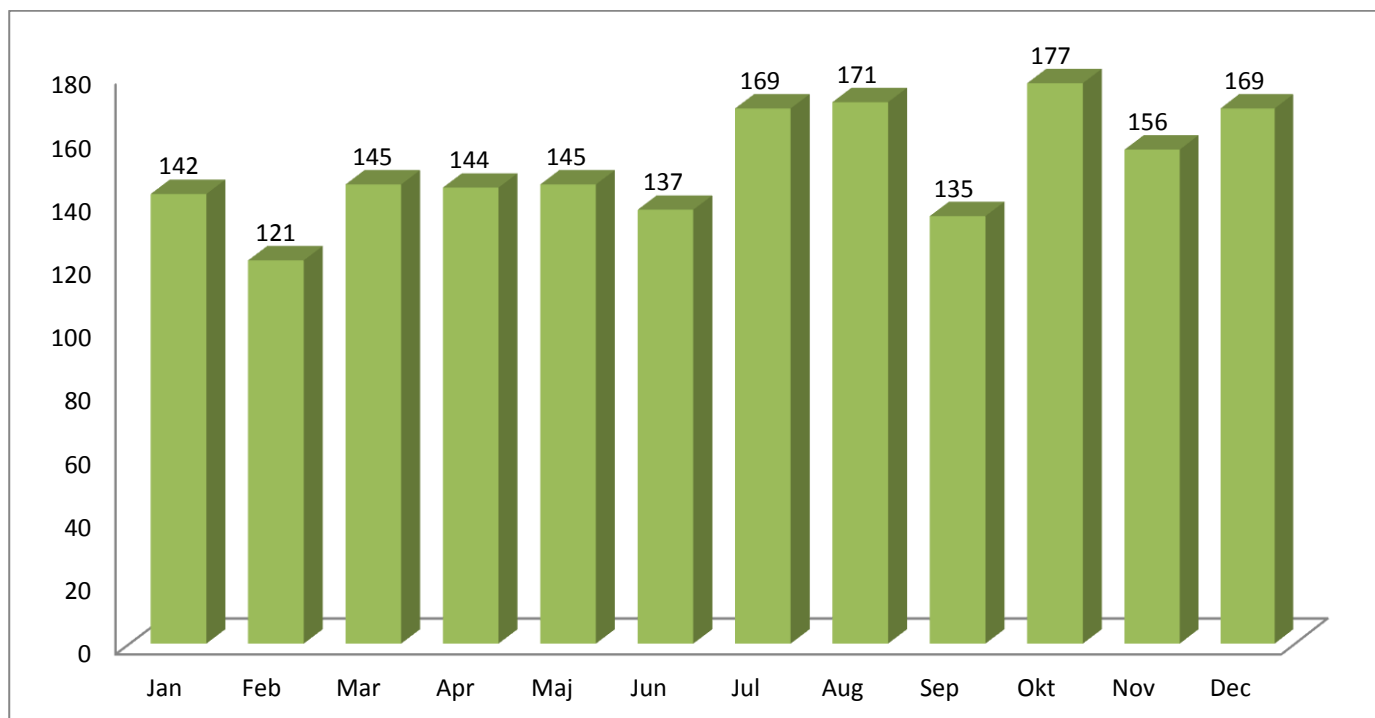
Antallet af sager er på niveau med 2016 (1840), og fordelingen mellem skibstyperne ligner også de tidligere år.

I 2017 blev der i samråd med Radio Medical Danmark foretaget 50 evakueringer med helikopter og 80 ilandsætninger.

Antallet af sager per måned topper i sommermånederne juli, august, omkring efterårsferien i oktober og i december. Denne variation kan skyldes flere passagerer på færgerne, men det må pointeres at udsvingene er små.

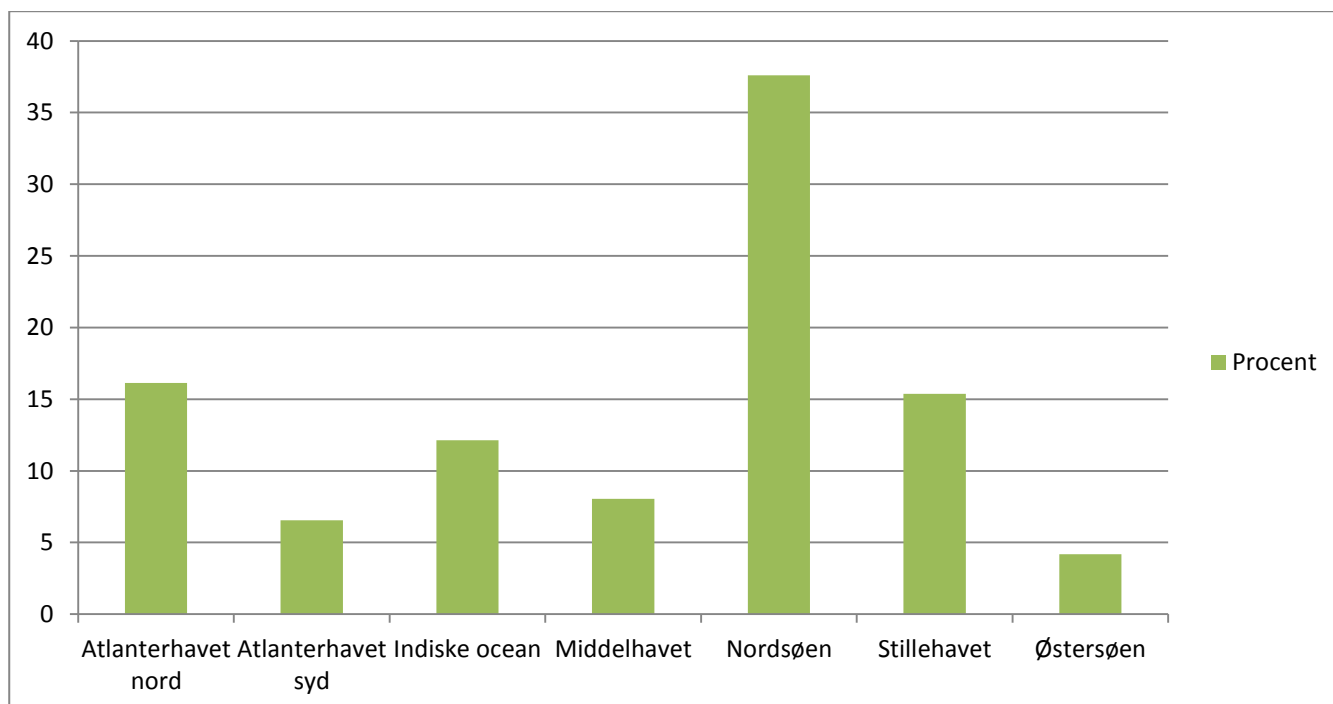
Kontaktformen viser en uændret fordeling 67 % på e-mail og 33 % med telefon som primære kontaktform.

Sager fordelt over måneder i 2017 fig. 1



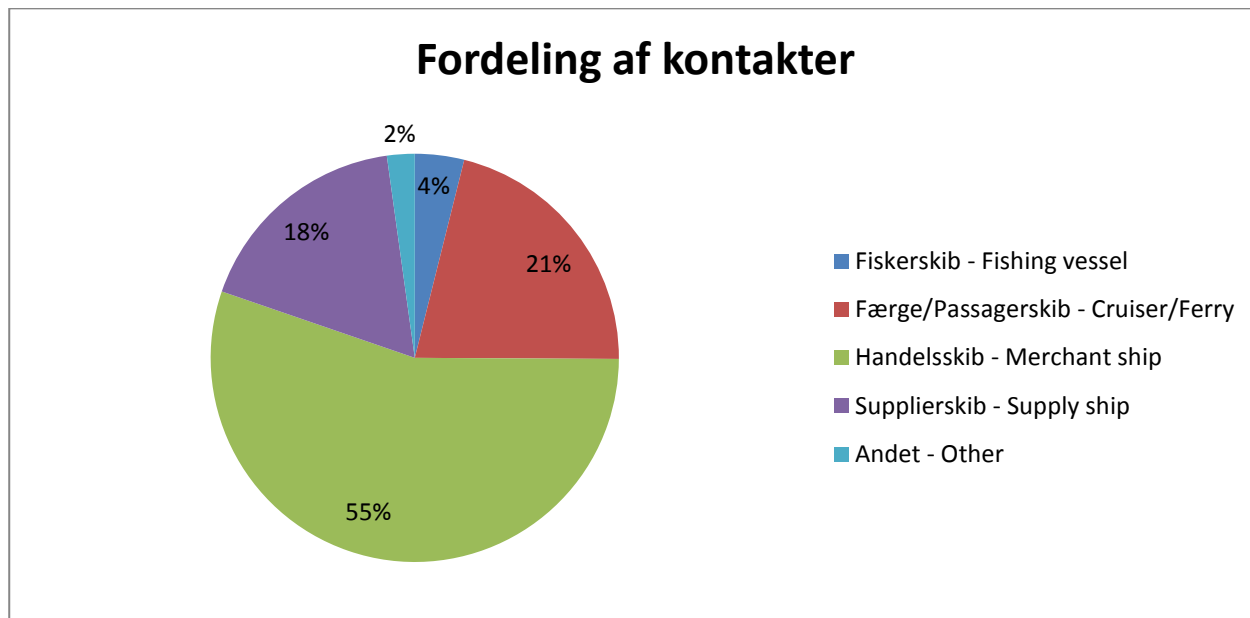
Fordeling på farvande viser at de fleste sager er fra nærområdet, men der er fortsat en ikke ubetydelig del af sagerne fra områder langt fra Danmark. Stillehavet og Det Indiske Ocean udgør således henholdsvis 15 % og 12 % af alle sager.

Fordeling af sager i forhold til farvand fig. 2



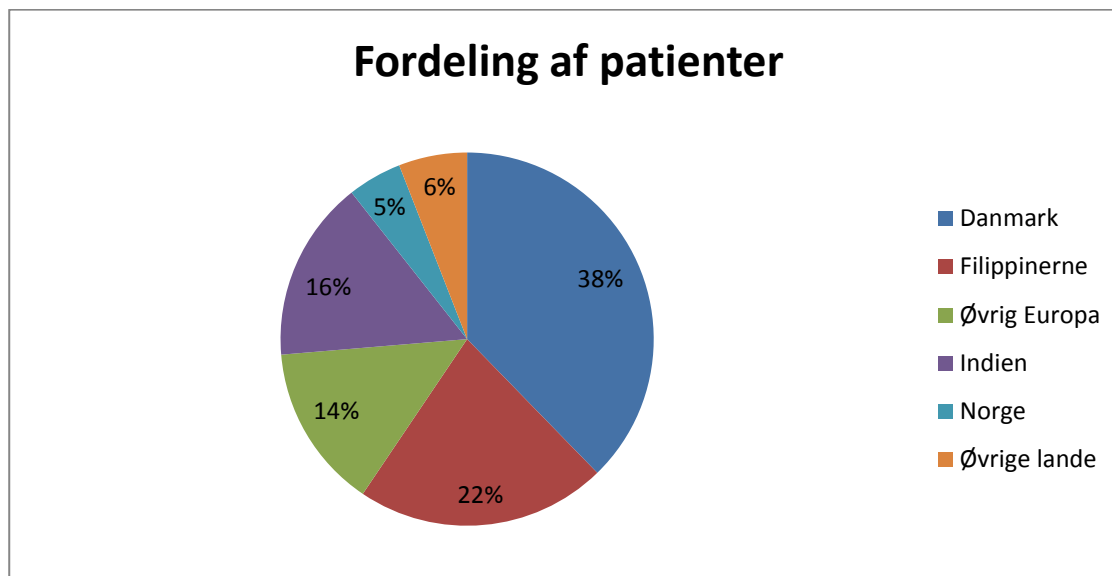
Fordelingen af kontakter i forhold til skibstype. Godt halvdelen er fra Handelsflåden (55,2 %), passagerskibe/færger udgør 21,2 % og supplierskibe 17,7 %. Sager fra fiskerflåden udgør knap 4 % af det samlede antal sager.

Fordeling af kontakter på skibstype fig. 3



Danskere (inkl. grønlandere og Færinger) udgør 38 % af sagerne. Herudover er der en del sager med sømænd fra Filippinerne (22 %) og Indien (16 %). Dette er stort set uændret i forhold til de senere år og afspejler den store andel af disse nationaliteter i besætningerne på danske skibe.

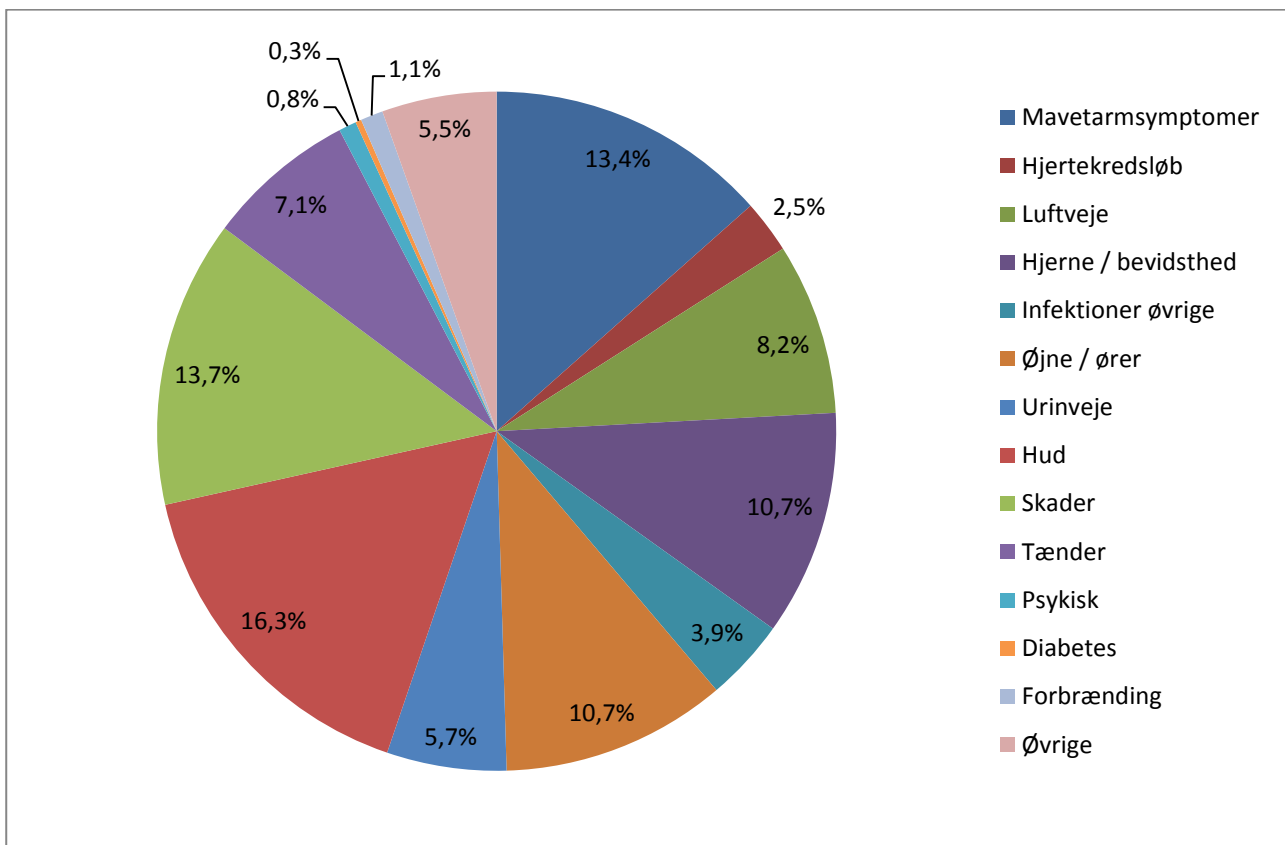
Patienters nationalitet fig. 4



Sygdoms og skademønsteret i 2017

Det samlede sygdoms og skademønsteret adskiller sig ikke væsentligt fra tidligere år. Skader, hudsygdomme, mave-tarmkanalsymptomer og bevægeapparatsymptomer udgør halvdelen af sagerne.

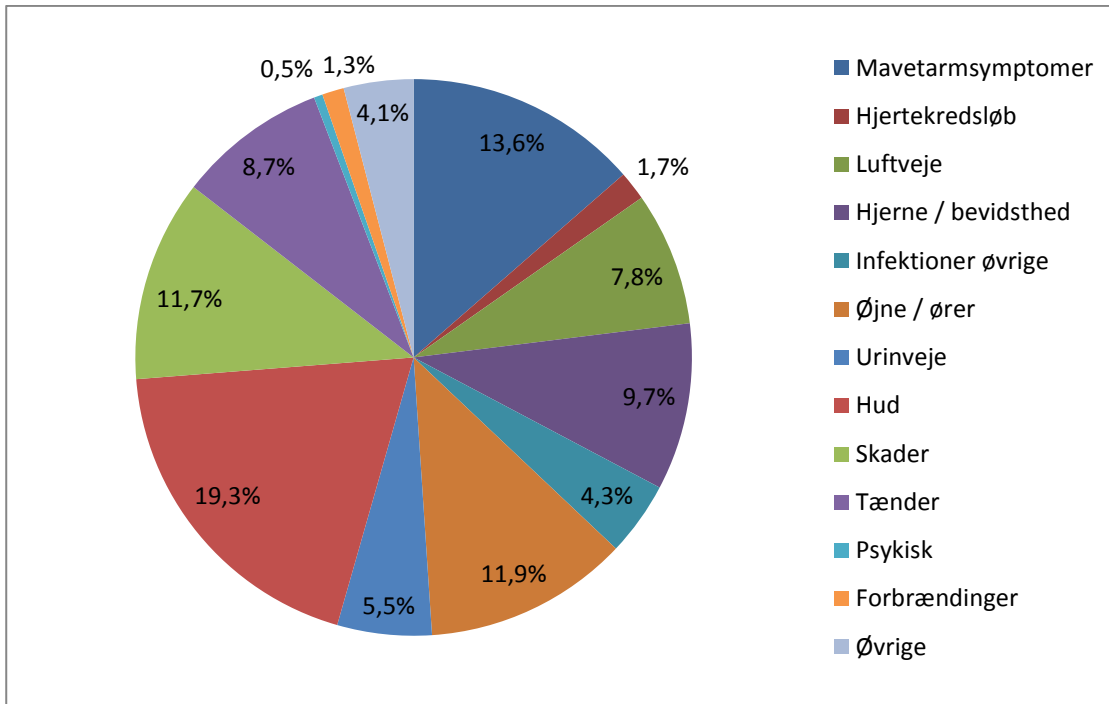
Samlet Sygdom- og skademønster fig. 6



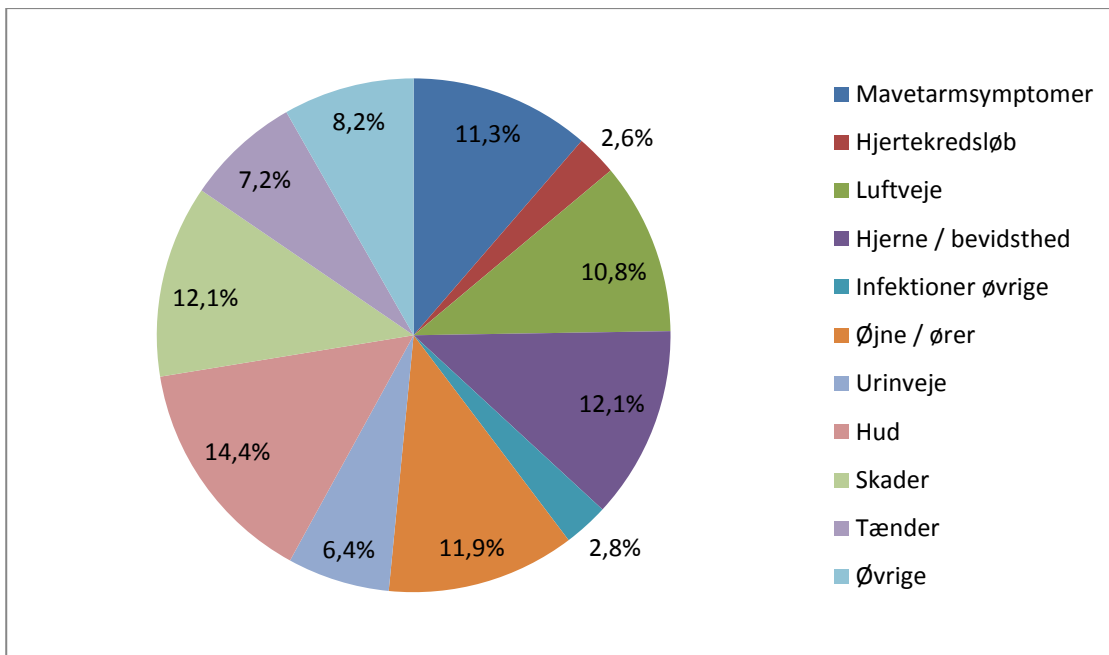
Sygdoms og Skadesmønster opdelt på skibstyper.

Følgende figurer er en opgørelse over hvor hyppigt forskellige sygdomme er repræsenteret på de forskellige skibstyper henholdsvis Handelsskibe, Supplierskibe, Fiskerskibe og Færger/passagerskibe (fig.7-10)

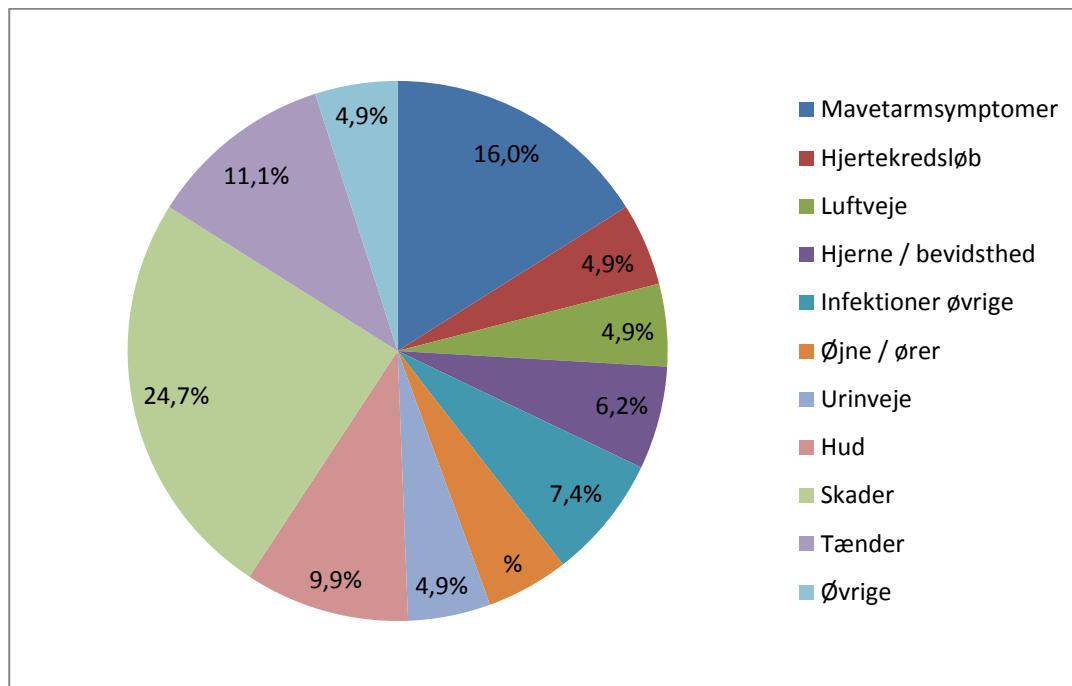
Handelsskibe fig. 7:



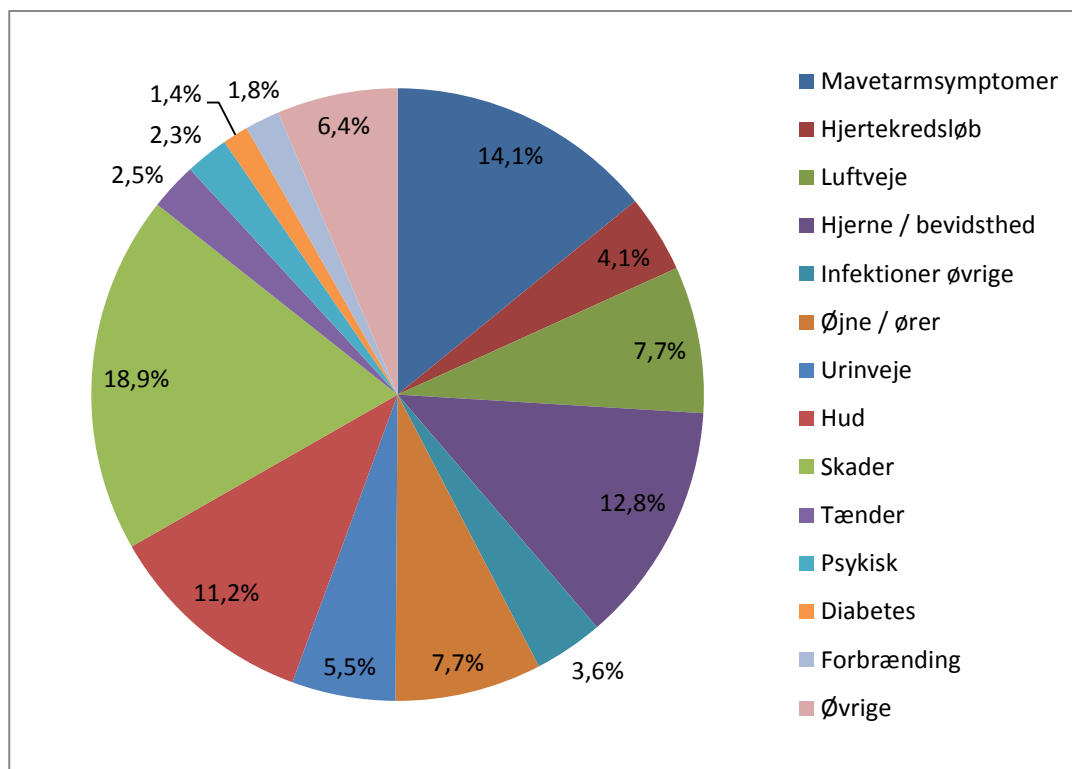
Supplierskibe fig. 8:



Fiskerskibe fig. 9:



Færger og passagerskibe fig. 10:



Der er flere interessante tendenser.

Sygdomme i tænder er væsentlig hyppigere blandt sømænd i Handelsflåden(8,7 %), Supplierskibe(7,2 %) og Fiskere(11,1 %) end ved henvendelserne fra færger/passagerskibe hvor det kun udgør 2,5 %. Det kan være et udtryk for en ringere tandstatus blandt søfolk, end blandt befolkningen generelt.

Skader udgør næsten hver 4. henvendelse fra fiskere, hvilket er over niveauet fra de øvrige skibstyper. Hvilket bekræfter at fiskerierhvervet kan være farligt, og det fortsat er vigtigt at fokusere på forebyggende indsatser her.

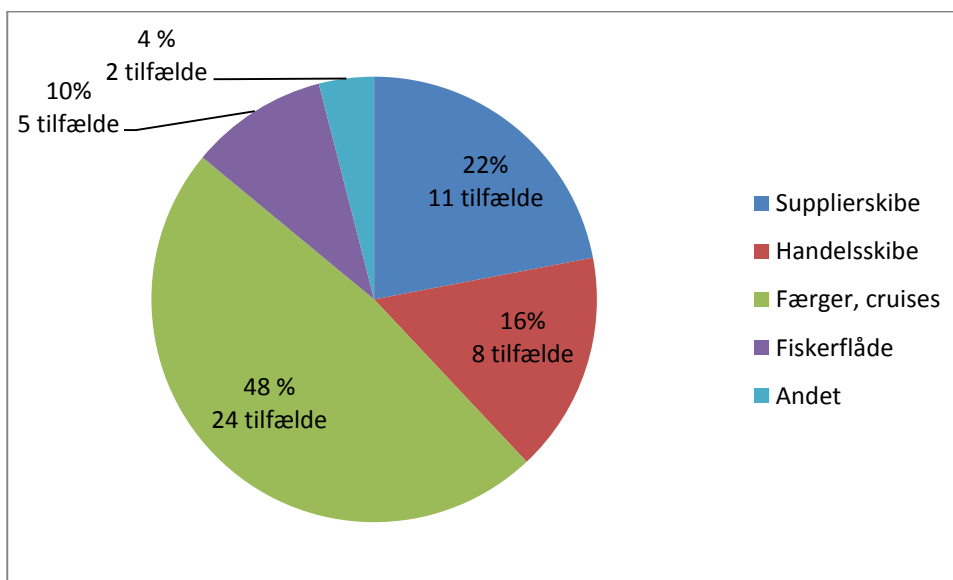
Evakueringer og ilandsætninger

I 2017 blev i alt 50 evakueret og 80 ilandsat. Evakueringer er defineret som akutte ilandsætninger fra skibene med assistance af helikopter eller fartøj fra JRCC eller via rigge. Ilandsætninger er defineret som besætningsmedlem, der sygeafmønstrer før planlagt afmønstring til videre behandling ved næste mulige havneanløb. Tallene udgør ca. 7 % af det samlede antal henvendelser til Radio Medical Danmark.

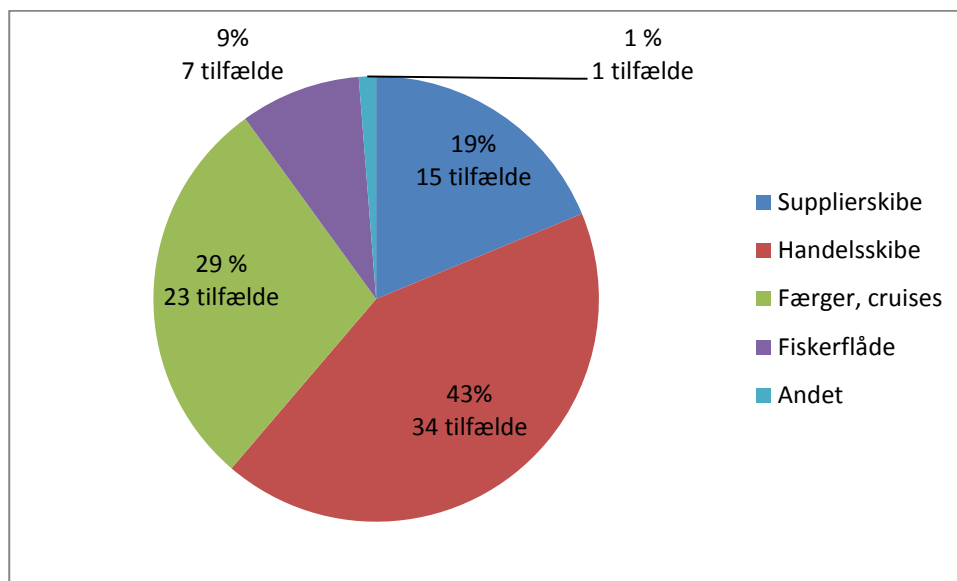
Et stort forskningsprojekt udgået fra Dansk Center for Maritim Sundhed og Samfund (CMSS) i samarbejde med Søfartsstyrelsen og Radio Medical Danmark omfattende evakueringer er snart ved sin afslutning. Der er i forbindelse med dette studie etableret en forbedret registreringspraksis og en database som gerne skulle bidrage til at man fremadrettet kan få mere præcise og detaljerede oplysninger om de akutte og mere alvorlige tilstande som medfører evakuering eller ilandsætning.

Selvom fiskeflåden kun udgør 4 % af alle henvendelser til Radio Medical Danmark, så er 10 % af alle evakueringer fra fiskeflåden. Det kunne indikere, at henvendelserne fra fiskeflåden er mere alvorlige end fra de øvrige skibstyper. Det skal dog anføres, at tallene er meget små og derfor skal man nok være varsom med at konkludere.

Evakueringer – skibstype fig. 11



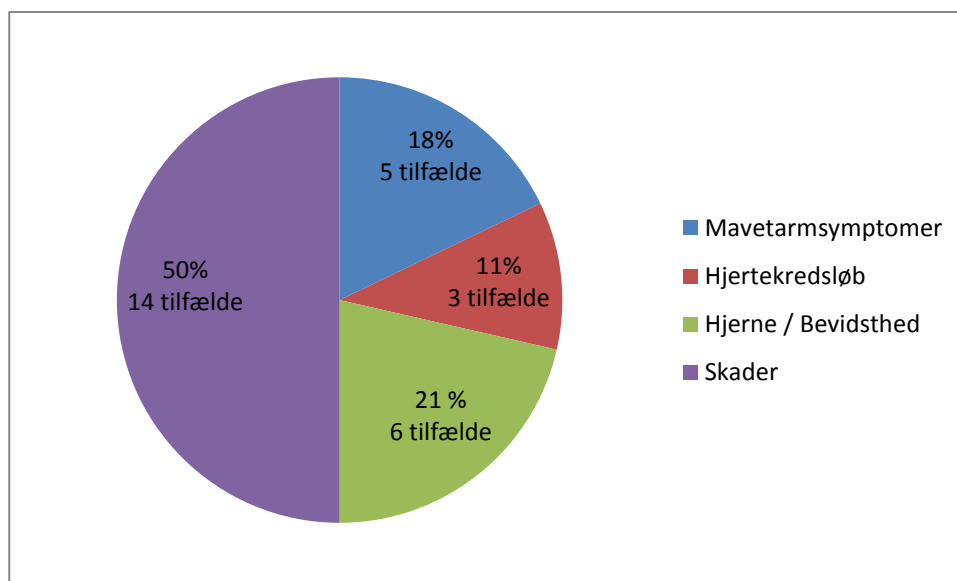
Ilandsætning – skibstype fig. 12



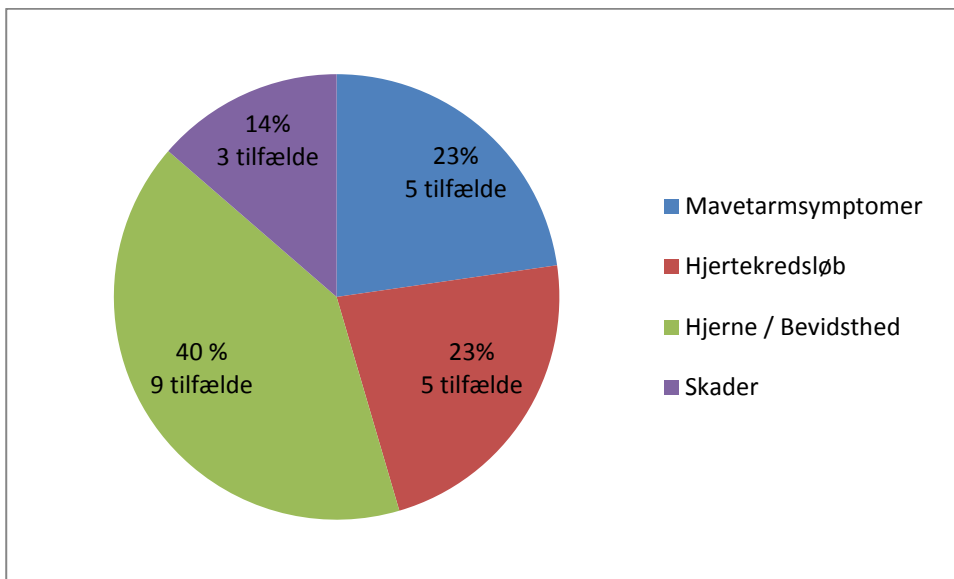
Årsagen til evakueringen fordeler sig som forventet på forskellig vis for besætningsmedlemmer og passagerer. Halvdelen af besætningsmedlemmerne havde skader som årsag til evakuering, mens det kun udgjorde 14 % hos passagererne. Til gengæld udgjorde sygdomme og symptomer fra hjerne, hjerte og kredsløb 77 % hos passagererne men kun 50 % hos besætningsmedlemmerne. Det ses som udtryk for at det ikke er et raskt selekteret segment af befolkningen, men alle fra 0-100 år som kan være med passagerskibene, mens besætningen sundhedstjekkes regelmæssigt og er underlagt helbredsmæssige krav.

RMD er nu opstartet i drift fase med muligheden for videokonsultationer til passagerskibene, i samarbejde med Aesculink. Foreløbig er det dog kun Fjordline som har investeret i videoudstyret. Det ses fortsat som et godt supplement til telefon og stillbilleder - især for vurdering af passagerer.

Årsager til evakuering af Besætning fig. 13



Årsager til evakuering af passagerer fig. 14



Konklusion

Alt i alt fraviger henvendelsesmønsteret i 2017 ikke væsentligt fra tidligere år og det totale antal af sager er uændret i forhold til 2015 og 2016. Sygdomme og skader fordeler sig indbyrdes i alt væsentligt på samme måde.

I lighed med tidligere år, har der været problemer med at trække kvalitetsdata fra databasen, og det vil være et fokusområde for 2018 at forbedre datakvaliteten.

Radio Medical Danmark ser frem til endnu et aktivt år med telemedicinsk rådgivning til sømænd. Videreudvikling og test af videokonsultationer med passagerskibe. Fortsat godt samarbejde med Søfartsstyrelsen, herunder især Center for Maritim Sundhedsvæsen på Fanø med hensyn til undervisning af kursister på suppleringskursus m.m.

Radio Medical Danmark håber også i 2018 at deltage i forskningsprojekter om maritime relevante emner i samarbejde med Center for Maritim Sundhed og Samfund – Syddansk Universitet.

Jan Vork, overlæge og leder af Radio Medical Danmark.

SVS marts 2018